



REPUBLICA MOLDOVA
RAIONUL CIMIȘLIA
CONSILIUL ORĂȘENESC CIMIȘLIA

4100, str. Ștefan cel Mare 14, or. Cimișlia, tel.: 0241 22842, fax: 0241 25739
www.cimislia.md



DECIZIA
nr. 2/9
din 04.03.2020

Cu privire la constitutirea
grupului de lucru pentru
actualizarea Regulamentului
în transportul public de pasageri

În conformitate cu art. 4 (e), din Legea cu privire la descentralizarea administrativă nr. 435 din 28.12.2006, art. 14 (2) h), (q), (3) din Legea privind administrația publică locală nr. 436 din 28.12.2006, Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje, aprobat prin HG RM nr. 854 din 28.07.2006, consiliul orășenesc Cimișlia DECIDE:

1. A constitui grupul de lucru pentru reglementarea activității transportului public de pasageri în orașul Cimișlia, în următoarea componență
Sergiu Andronachi – primar
Sergiu Coptu – viceprimar
Zlati Olga – viceprimar
Hristov Nicoale – reprezentant ONG
Mazur Iurie – Consilier
Cîrlan Victoria – Consilier
Pavel Aramă – consilier
2. Se propune spre actualizare Regulamentul în transportul public de pasageri în orașul Cimișlia (conform Anexa Nr. 1)
3. Se propune spre completare, modificare caietul de sarcini privind activitatea transportului public de pasageri în or. Cimișlia și itinerarul de circulație a rutelor în termen de 2 luni de la data aprobării prezentei decizii (Anexa Nr.2)
4. Se propune stabilirea termenului de 4 luni pentru petrecerea concursului pentru prestarea serviciilor de transport public de pasageri în orașul Cimișlia.
5. Controlul asupra executării prezentei decizii se pune în sarcina comisiei consultative de specialitate pentru probleme în gospodărie comunală, servicii publice, amenajare a teritoriului.
6. Prezenta decizie se va aduce la cunoștința publică prin afișare, plasare pe pagina electronică a primăriei și publicare într-un ziar local.

Președintele ședinței



Secretarul Consiliului

Gheorghe Răileanu

Anastasia Rusu

Regulamentul transportului public de pasageri în orașul Cimișlia

(Regulamentul a fost elaborat în baza Hotărîrii de Guvern № 854 din 28.07.2006

Cu privire la Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje)

1. Regulamentul stabilește pe teritoriul orașului Cimișlia, satele Bogdanovca-Noua, Bogdanovca-Veche și Dimitrovca, condițiile principale de transportare a pasagerilor cu mijloacele de transport auto. Acest Regulament, fiind obligatoriu pentru agenții transportatori-titulari de licențe (denumiți în continuare agenți transportatori), precum și pentru persoanele care beneficiază de serviciile transportului auto (denumiți în continuare beneficiari).

2. Agenții transportatori activează în strictă corespundere cu actele legislative și normative în vigoare din Republica Moldova, asigurînd securitatea circulației și siguranța pasagerilor, protecția mediului, cultura deservirii pasagerilor.

Agenții transportatori sînt obligați să dețină licență pentru transportul auto de pasageri în folos public, în conformitate cu legislația în vigoare, și să îndeplinească condițiile privind baza tehnico-materială, competența profesională, capacitatea financiară.

3. Administrarea transportului auto urban este exercitată de organul administrației publice locale, în interacțiune cu alte organe abilitate în acest scop.

4. Agenții transportatori prestează servicii de transport al pasagerilor în folos public pe rute regulate.

5. Se interzice antrenarea la transportul călătorilor în folos public a mijloacelor de transport reutilate din camioane-furgon cu destinație generală.

6. Mijloacele de transport admise la transportul pasagerilor activează pe baza permisului de activitate pe rută (autorizației), eliberat de către primărie.

7. Agentul transportator va solicita primăriei eliberarea permisului de activitate pe rută, prezentînd un dosar care trebuie să cuprindă:

- a) licența pentru activitatea de transport;
- b) certificatul de conformitate, eliberat de către organismul de certificare acreditat și desemnat în conformitate cu legislația în vigoare, care confirmă faptul că serviciile de transport al călătorilor corespund cerințelor în vigoare;
- c) certificatul de clasificare a autocarelor după stele (după caz);
- d) certificatele ce confirmă perfecționarea profesională periodică (o dată la trei ani) a șoferilor și managerilor, conform tipurilor de transport.

8. Mijloacele auto cu care se efectuează transporturile de pasageri trebuie să corespundă cerințelor stabilite pentru fiecare tip de transport și să aibă la bord setul de documente prevăzut de prezentul Regulament și de legislația în vigoare.

9. În sensul prezentului Regulament se utilizează următoarele noțiuni principale:

autobuz - mijloc de transport destinat prin construcție transportării a mai mult de 9 persoane pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și a bagajelor acestora. Poate avea unul sau două niveluri;

bagaje de mînă - obiecte ale pasagerilor permise spre transportare fără plată în salonul mijlocului de transport;

bilet - bon de casă emis de mașina de casă și de control cu memorie fiscală sau document de strictă evidență cu preț fixat, confecționat în mod tipografic, care confirmă plata și dreptul la călătorie al pasagerului.

pașaportul rutei regulate - document care include caracteristica rutei regulate: distanțele dintre punctele de oprire, schema rutei, condițiile rutiere și de securitate.

rută - parcursul stabilit al mijlocului de transport între anumite puncte.

tarif - generalizare a taxelor de plată pentru transportarea pasagerilor și bagajelor.
transporturi în folos public - activitate de transport efectuată contra plată de către un agent transportator, cu condiția respectării reglementărilor în vigoare.

I. ORGANIZAREA RUTELOR URBANE DE PASAGERI REGULATE

10. Organizarea rutelor urbane de pasageri regulate noi, modificarea sau închiderea celor existente se efectuează de către primărie. Primăria orașului Cimișlia elaborează, în conformitate cu legislația în vigoare și prezentul Regulament, reguli de transportare a călătorilor și bagajelor pe teritoriul său.

11. Dreptul prioritar de deservire a rutelor urbane regulate se acordă agenților transportatori înregistrați pe teritoriul primăriei, care au în dotare mai multe unități de transport proprii.

12. În autobuzele care circulă pe rutele urbane locurile pe banchete nu se numerotează, iar transportarea pasagerilor se efectuează în conformitate cu capacitatea nominală a autobuzului, conform pașaportului uzinei producătoare.

Autobuzele trebuie să aibă pe parbrize indicatoare cu denumirea punctelor inițial și final ale rutei și indicatoare laterale cu punctele inițial, final și cele intermediare principale, în conformitate cu cerințele în vigoare. Pentru rutele urbane se indică, suplimentar, numărul rutei.

13. Prin ușa din față a autobuzului au prioritate la îmbarcare pasagerii cu copii de vârstă preșcolară, femeile gravide, persoanele de vârstă înaintată, invalizii cu semne vizibile de invaliditate, copiii din clasele primare, persoanele care efectuează controlul.

Pentru pasagerii cu copii de vârstă preșcolară, femeile gravide, invalizii și cetățenii de vârstă înaintată sînt rezervate primele patru locuri din partea stîngă. Aceste locuri trebuie să fie marcate cu indicatoare conținînd inscripția "Pentru pasagerii cu copii și invalizi". Alte persoane care au ocupat aceste locuri sînt obligate să le elibereze pentru cetățenii menționați.

14. În autobuzele de rută urbană cu tarif unic se poate practica autotaxarea. Călătorul achită taxa pentru călătorie prin procurarea tichetelor respective.

În autobuzele de rută urbană deservite de taxatori, călătorul achită taxa pentru călătorie la taxator, care eliberează biletele respective. În cazul în care taxatorul lipsește, achitarea se efectuează nemijlocit la conducătorul mijlocului de transport, cu eliberarea biletului.

Sînt admise la transportarea călătorilor pe rute urbane regulate numai autobuze.

15. Temei pentru retragerea dreptului de deservire a rutelor regulate servește:

- a) cererea agentului transportator privind retragerea dreptului de deservire a rutelor regulate;
- b) retragerea licenței pentru genul respectiv de activitate;
- c) nelichidarea încălcărilor constatate de către primărie;
- d) necorespunderea unităților de transport cu cerințele stabilite pentru deservirea rutelor atribuite;
- e) schimbarea denumirii întreprinderii ori a statutului acesteia;
- f) schimbarea orei de pornire din punctele inițiale ori tranzit ale rutei (cursei) existente;
- g) încălcarea drepturilor pasagerilor (plingeri, petiii), compartament brutal.

16. În cazul retragerii dreptului de deservire a rutelor regulate, acestea vor fi scoase la concurs conform regulilor de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de calatori.

Agentul economic va continua deservirea rutei pînă la stabilirea, de către primărie, a agentului transportator care va deservi ruta în cauză. Ruta poate fi atribuită aceluiași agent transportator, în conformitate cu ordinea stabilită, pînă la 30 de zile din momentul retragerii, cu condiția lichidării neajunsurilor depistate.

Contestarea deciziei privind retragerea dreptului de deservire a rutelor (curselor) regulate poate fi depusă la organele respective în termen de maximum 30 de zile de la data primirii avizului.